

R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA SĂBĂOANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 84..... din 13.09.2024.....

privind clasificarea unui drum de interes local ca stradă

Consiliul Local al Comunei Săbăoani, Județul Neamț,

Având în vedere :

- referatul de aprobare al primarului comunei Sabaoani inregistrat sub nr. 11524 din 13.09.2024
- raportul de specialitate al inspectorului de specialitate, inregistrat sub nr. 11529 din 13.09.2024

Ținând cont de prevederile :

- Art. 8, alin. (1), lit. „c” din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind privind regimul drumurilor;
- Art. 298, lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Art. 860, art. 861 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit. „c” și alin. 6, lit „c”, ale art. 139, alin. (3), lit. „g” , ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă clasificarea ca drum de interes local, respectiv **Strada BUSUIOCULUI**, ce aparține domeniului public al comunei Săbăoani, situată în intravilanul comunei Sabaoani, prevăzută în **anexa** la prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta Hotărâre este adoptată în scopul înscrierii în Cartea Funciară a bunurilor prevăzute la articolul 1.

Art. 3. De aducerea la îndeplinire a prezentei raspunde primarul comunei.

Art. 4. Secretarul general al comunei Săbăoani va comunica prezenta hotărâre autorităților și persoanelor interesate.

Inițiator,

Primar,

VÎRGĂ FLORIN

Avizat pentru legalitate,

Secretar general,

ROBU MARICICA



Anexă la H.C.L. nr.....din
Proced 84/13.08.2014

Străzi ce aparțin domeniului public al comunei Săbăoani

Nr. Crt.	Denumirea bunului	Suprafață	Categorie funcțională	Observații
1.	STRADA BUSUOCULUI	S = 6285 mp	Stradă	---

inițiator,
Tucica Florin VIRGA




ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA SĂBĂOANI
Nr.11527.....din.13.09.2024.....

REFERAT DE APROBARE

privind clasificarea ca drum de interes local a străzii Busuiocului

Potrivit art. 3 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, din punct de vedere al destinației, drumurile au fost împărțite:

a) **drumuri publice** - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

b) **drumuri de utilitate privată** - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petoliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Conform art. 5 din O.G. nr. 43/1997, legiuitorul a împărțit drumurile publice, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea inportantei, astfel:

- a) drumuri de interes national;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Prin dispozițiile art. 8 din O.G. nr. 43/1997, s-a stabilit că drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

- a) drumuri comunale, care asigură legăturile:
 - (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
 - (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
 - (iii) între sate;
- b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- c) **străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.**

Aliniatul (2) al aceluiași articol prevede: *clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.*

S-a constatat că de-a lungul timpului, nu s-a făcut o clasificare formală a drumurilor, așa cum este prevăzut de art. 8 din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

În vederea înscrierii corecte în Cartea Funciară a caracteristicilor drumurilor, se impune adoptarea de către Consiliu Local a unei hotărâri de clasificare a acestuia, și ulterior a unei hotărâri de modificare a inventarului privind domeniul public al comunei Săbăoani.

Față de cele prezentate, propun Consiliului local aprobarea proiectului de hotărâre privind clasificarea ca drum de interes local a străzii **BUSUIOCULUI**.

**PRIMAR,
JUR. VÎRGĂ FLORIN**



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA SĂBĂOANI
Nr. 11527 din 13.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE
privind clasificarea unui drum de interes local ca stradă

Analizând referatul de aprobare al primarului comunei Săbăoani, înregistrat sub nr. 11527 din 13.05.2024 prin care se propune clasificarea de drum de interes local a **strazii BUSUIOCULUI**, ce aparține domeniului public al com. Săbăoani.

În vederea înscrierii corecte în Cartea Funciară a caracteristicilor drumurilor, se impune adoptarea de către Consiliu Local a unei hotărâri de clasificare a acestuia, și ulterior a unei hotărâri de modificare a inventarului privind domeniul public al comunei Săbăoani.

Considerăm că toate aceste operațiuni sunt necesare și oportune și se vor efectua în interesul realizării obiectivelor propuse .

Din punct de vedere al legalității.

Potrivit art. 3 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, din punct de vedere al destinației, drumurile au fost împărțite:

a) **drumuri publice** - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

b) **drumuri de utilitate privată** - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Conform art. 5 din O.G. nr. 43/1997, legiuitorul a împărțit drumurile publice, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, astfel:

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Prin dispozițiile art. 8 din O.G. nr. 43/1997, s-a stabilit că drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

- a) drumuri comunale, care asigură legăturile:
 - (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
 - (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
 - (iii) între sate;
- b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

Aliniatul (2) al aceluiași articol prevede: *clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.*

-Prevederile art.858-865 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil

-Prevederile art.8 și 9 din Ordonanța Guvernului României nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinului nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;

-În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(2) lit. d) coroborat cu alin.(7) lit.k), art.139 alin. (3) lit.g) și art 196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Considerăm că proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

În concluzie, apreciem proiectul ca fiind legal și oportun.

**Inspector,
Coca Constantin**

